

Mantenimiento de Aeropuertos



Objetivo

Difundir los conceptos
y detalles de una especialidad
poco conocida del mantenimiento

Mantenimiento de Aeropuertos

¿Qué es un Aeropuerto?

- **Infraestructura polifuncional que sostiene en forma segura la operación de aeronaves, el tránsito de pasajeros y cargas cumpliendo Normas locales e internacionales.**
- **Infraestructura: "conjunto de elementos o servicios que se consideran necesarios para la creación y funcionamiento de una organización cualquiera"**
- **Posee dos áreas generales: Lado AIRE y Lado TIERRA.**
- **Las exigencias operacionales de ambas son distintas y perfectamente definidas.**
- **El Lado TIERRA comprende todas las instalaciones y servicios que soportan la actividad que no involucra la aeronave.**
- **El Lado AIRE comprende las instalaciones y servicios que soportan la operación de las aeronaves.**

Mantenimiento de Aeropuertos

¿Qué es un Aeropuerto?

- **Lado TIERRA: Estacionamientos, áreas verdes, terminales, oficinas, áreas comerciales, Aire acondicionado, suministro de agua potable, sanitarios, redes cloacales y pluviales, plantas de efluentes, sistemas de comunicaciones, sistemas informáticos, información al pasajero, iluminación, sistema eléctrico principal y de emergencia, ascensores, escaleras mecánicas, cintas de equipaje, puertas automáticas, sistemas de alarma, sistema anti incendio, sistemas inteligentes de control, sistemas de vigilancia, sistema de limpieza recolección y disposición de residuos**
- **Los requisitos de Calidad están relacionados con la satisfacción de los distintos clientes que tiene el Lado TIERRA (Pasajeros, Permisionarios, Migraciones, Aduana, Sanidad de Fronteras, Policía, Autoridad Aeronáutica y otros)**
- **El diseño y construcción de las instalaciones cumplen con las reglamentaciones locales e internacionales para esta actividad**

Mantenimiento de Aeropuertos

¿Qué es un Aeropuerto?

- **Lado AIRE:** instalaciones propiamente aeroportuarias cuya complejidad depende de la categoría operacional del aeropuerto.
- Básicamente comprende: plataformas, rodajes, pistas, áreas verdes, iluminación, ayudas visuales (señalización horizontal, sistemas de balizamiento), sistemas radioeléctricos de ayuda a la navegación, instalaciones de combustible, puentes móviles, redes de agua potable, incendio pluviales y cloacales, sistema eléctrico principal y de emergencia, alambrados.
- Servicio contraincendio y control aviario también recibe soporte del mantenimiento.
- El diseño y construcción de las instalaciones cumplen con las reglamentaciones locales e internacionales para esta actividad.

Mantenimiento de Aeropuertos

Requisitos Especiales

- **Lado TIERRA: concepto de safety y security**
- **Lado AIRE: concepto de safety y security, seguridad operacional**
- **La categoría del aeropuerto fija, según las Normas, la disponibilidad de las instalaciones del Lado AIRE.**
- **Tareas específicas: Mantenimiento de superficies, Control del FOD, Medicion de fricción (Descontaminación), Mantenimiento de Ayudas Visuales y sistemas de energía primaria y secundaria.**
- **Normas OACI Anexo 14 y manuales de servicio específicos, certificación y SMS.**
- **Otros requisitos de organizaciones internacionales**
- **Consecuencias del no cumplimiento.**

Mantenimiento de Aeropuertos

Organización

- **Tipo de Mantenimiento: Propio, Tercerizado o Mixto.**
- **Disponibilidad y Fiabilidad deben aplicarse a lo que representa cada infraestructura para la operación del Aeropuerto.**
- **Los conceptos de Mantenibilidad se aplican igualmente.**
- **Seguridad operacional siempre presente.**
- **Recursos vs Resultados. Responsabilidad.**
- **La infraestructura, las Normas y la Seguridad Operacional definirán la estrategia, cantidad y calidad de los recursos del mantenimiento.**
- **Sistema de Calidad. Procedimientos. Indicadores.**

Mantenimiento de Aeropuertos

Organización

- **Perfil del personal de mantenimiento.**
- **Disciplina y organización.**
- **Idoneidad. Temple y serenidad.**
- **Vocación de trabajo en equipo.**
- **Apego a la Seguridad.**
- **Noción clara del Servicio.**
- **La “Cultura Aeroportuaria”**

Mantenimiento de Aeropuertos

El hombre no está hecho para volar, pero vuela gracias a su ingenio y habilidad.

Hacer de esta actividad totalmente antinatural algo seguro depende exclusivamente de nuestro trabajo.

Todo lo que se diga sobre el cuidado de la Seguridad Operacional es poco...

Normas, Procedimientos, Capacitación y Control permanente son herramientas para el logro del Objetivo.

Mantenimiento de Aeropuertos

Luis Oscar Dilernia

Ingeniero Electromecánico UBA

E Mail: LODILERNIA @Yahoo.com.ar